Yes, you can.

INVACARE SOLAR
MANUAL DO UTILIZADOR

Invacare® **Solar**

MANUAL DO UTILIZADOR

Índice

INTRODUÇÃO.....3

PRECAUÇÕES IMPORTANTES.....4

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA SOBRE INTERFERÊNCIAS ELECTROMAGNÉTICAS (EMI).....6

IDENTIFICAÇÃO DOS ELEMENTOS.....8

COLOCAR A SCOOTER EM MARCHA.....11

DESMONTAGEM.....15

MONTAGEM.....18

RECARREGAR AS BATERIAS.....19

CUIDADO E MANUTENÇÃO.....22

CORRECÇÃO DE FALHAS.....23

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....25

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA.....26

INTRODUÇÃO

Em primeiro lugar, felicitámo-lo pela compra desta nova scooter. Foi concebida para que se possa deslocar tanto dentro como fora de casa.

Podemos orgulharmo-nos de produzir produtos seguros. Com este dispositivo, o nosso objectivo é oferecer-lhe uma plena satisfação. Estamos convencidos de que vai desfrutar plenamente da sua scooter da Invacare.

Por favor, leia e observe todas as instruções e avisos que lhe facultamos neste manual de utilizador antes de usar a sua scooter.
Mais, recomendamos que guarde este folheto para futuras consultas.

Se tiver qualquer dúvida a este respeito, pode contactar com:

INVACARE (PORTUGAL) , LDA.
Rua Senhora de Campanhã, 105
4369-001 Porto
Tel: 225105027 ; Fax: 225105020

Ou o seu distribuidor local:

PRECAUSÕES IMPORTANTES

- Só uma pessoa de cada vez pode conduzir uma scooter Invacare.
- Peso máximo do utilizador: 115kgs.
- Desligar a scooter antes de subir ou descer.
- Conduza com cuidado com os pés no apoio de pés e tenha cuidado com as outras pessoas na sua área de actuação.
- Use os passeios na medida do possível. Tenha muito cuidado ao atravessar a estrada.
- Não conduza em inclinações superiores a 14%, e tenha muito cuidado a virar em inclinações.
- Não viaje à velocidade máxima nas curvas.
- Não arranque com a scooter até que o assento e o volante estejam na posição bloqueada e segura, pronta para a condução.
- Não utilize a sua scooter quando as rodas traseiras antivolteio estão danificadas ou desmontadas.
- Tenha muito cuidado e utilize a velocidade mais baixa para fazer marcha atrás, quando conduzir por encostas, ou sobre superfícies irregulares ou para subir passeios.
- Pode acontecer que a scooter não funcione bem em sítios com um alto grau de humidade.
- Nunca deixe a sua scooter em ponto morto ou parada numa encosta.
- Siga todas as normas de trânsito quando conduzir em sítios públicos.
- As nossas recomendações podem variar das do seu médico ou terapeuta. Quando for o caso, tem que seguir os seus conselhos dado que sabem melhor o que lhe convém ou não.
- Não utilize a sua scooter se as suas capacidades para conduzir estão alteradas por alguma medicação.
- Não se pode incrementar a velocidade máxima da scooter sobre nenhum conceito. Caso contrário, violaria as normas de trânsito.
- Por favor, certifique-se que o assento e todas as partes móveis estão na sua posição antes de conduzir a scooter.

- Não leve objectos pesados consigo na scooter.
- Não coloque bolsas sobre o encosto do assento. Não utilize a scooter em escadas ou escadas rolantes.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA SOBRE INTERFERÊNCIAS ELECTROMAGNÉTICAS (EMI)

Este veículo eléctrico foi testado com êxito e está conforme as normas internacionais referentes às regras da EMI.

Pelo contrário, os campos electromagnéticos, como os geradores por transmissores de rádio ou telemóveis podem interferir com o bom funcionamento da scooter.

Mais, o sistema eléctrico utilizado nos nossos veículos pode gerar um nível baixo de EMI que, em todo o caso, está dentro do permitido por lei. Por estes motivos, lhe pedimos que observe as precauções seguintes:

PERIGOS E FALHAS DEVIDO À EMI

- Não ligue ou utilize receptores portáteis ou dispositivos de comunicação quando o veículo está em marcha.
- Evite aproximar-se de uma rádio poderosa ou a transmissores de televisão. No caso da scooter se colocar em marcha involuntariamente ou se os travões cederem, desligue-a logo de seguida.
- Retirar acessórios eléctricos ou outros componentes ou modificar o veículo de alguma maneira pode ficar mais sensível à EMI. Tenha em consideração que não há nenhuma maneira segura de determinar os efeitos que tais modificações podem fazer à imunidade do sistema eléctrico.
- Informe o fabricante de qualquer incidência ou movimento pouco habitual do veículo ou se cede o travão electrónico.

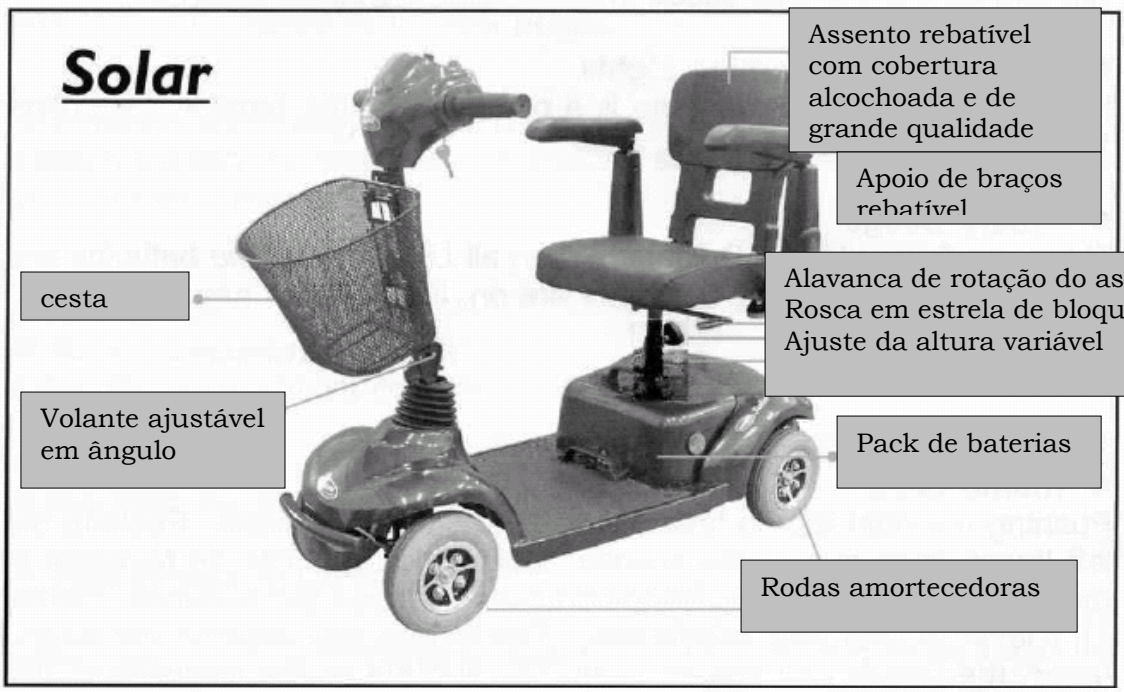
AVISO DE CALOR OU FOGO
A scooter foi fabricada com peças de plástico e metal, e como qualquer produto, pode absorver o calor que vem dos raios de sol. Portanto, tenha cuidado quando utilizar a sua scooter depois de a ter exposto ao sol.

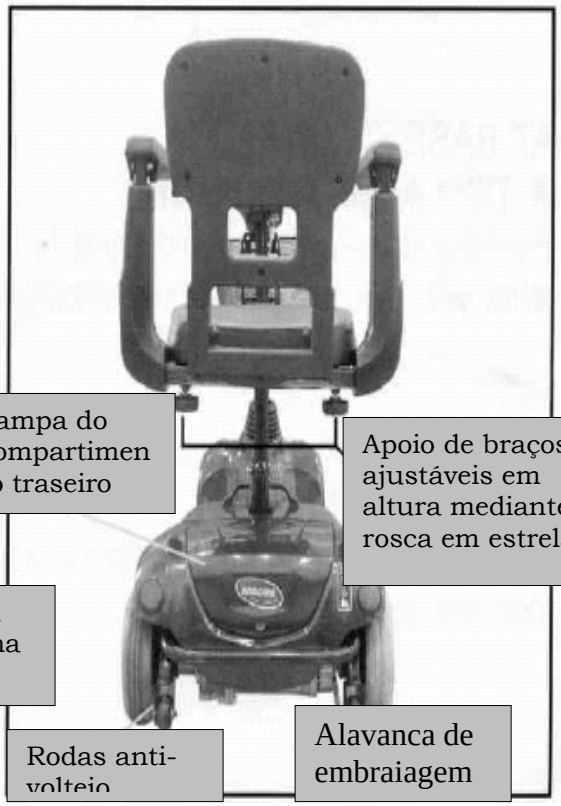
O material do assento e o encosto foram testados para cumprir com os requisitos da ISO referente a chamas de

cigarros e charutos. Tenha muito cuidado a manusear cigarros, produtos inflamáveis ou fontes de calor, não colocá-los em contacto com o assento ou o encosto. Mais, poderiam ficar trilhados nas partes móveis da scooter.

IDENTIFICAÇÃO DOS ELEMENTOS

Antes de iniciar a condução da scooter, é importante que se familiarize com os distintos botões que a compõem e suas funcionalidades.


Solar
Assento rebatível com cobertura alcochoada e de grande qualidade
Apoio de braços rebatível
cesta
Alavanca de rotação do assento
Rosca em estrela de bloqueio do assento
Ajuste da altura variável
Volante ajustável em ângulo
Pack de baterias
Rodas amortecedoras


Tampa do compartimento traseiro
Apoio de braços ajustáveis em altura mediante rosca em estrela
Rodas anti-volteio
Alavanca de embraiagem

FUNÇÂO DE CADA PARTE

PLACA DE COMANDOS

- **Regulador da velocidade**
  O desenho do "coelho" corresponde a uma velocidade rápida e a "tartaruga" a uma velocidade "lenta". Girando o botão do selector de velocidade, pode transferir toda a potência para a alavanca de condução.

- **Luzes indicadoras de autodiagnóstico**
  Quando a luz está intermitente, significa que a scooter tem um problema. Por favor, veja a página 17 para mais informações.

- **Indicador da bateria**
  Tem 5 luzes amarelas. Quando todas as luzes estão ligadas, significa que as baterias estão totalmente recarregadas. Quando só 2 luzes estão ligadas, tem que recarregar as baterias.

  Outros comandos

- **Comando de polegar**
  Accionando a alavanca direita, a scooter move-se para a frente. Accionando a alavanca esquerda, a scooter move-se para trás. (estes comandos podem se substituir se o pedir ao seu distribuidor). Ao soltar as duas alavancas, o travão automático põe-se em marcha. A alavanca direita também permite acelerar. Quanto mais apertar a alavanca direita, mais rápido andará a scooter (NOTA: a velocidade depende da posição do regulador de velocidade "coelho/tartaruga").

  O VOLANTE

- **Ajuste do ângulo do volante**
  Girar a alavanca até baixo para a alojar. Mover o volante para ajustá-lo de forma automática em 3 ângulos diferentes.

DEBAIXO DO ASSENTO

- **Manípulos de bloqueio do assento**
  Girar o manípulo em sentido contrário aos ponteiros do relógio para alojá-lo e depois para bloqueá-lo.

- **Alavanca de rotação do assento**
  Tirar a alavanca para que gire o assento. Por favor, tenha cuidado na hora de subir ou baixar a scooter quando o assento não está na posição de condução. A estabilidade da scooter pode ser afectada.

- **Ajuste da altura do assento**
  Há 5 encaixes no tubo do assento para regular em altura. Certifique-se que o manípulo está apertado na altura conveniente.

- **Manípulos de regulação em largura do apoio de braços**
  Alojar os manípulos para ajustar em largura entre o apoio de braços; apertar para os bloquear na posição desejada.

Parte posterior

- **Tampa do compartimento traseiro**
  Abrir a tampa do compartimento para aceder ao carregador de bordo.

- **Rodas anti-volteio**
  Evita que a scooter bascule.

- **Alavanca de embraiagem**
  Para mover a scooter em distâncias curtas, coloque-a no modo “rodas livres” movendo a alavanca para cima para desembraiar o motor e o sistema de travões.

  Mover a alavanca para baixo para embraiar o motor e o sistema de travões.

COLOCAR A SCOOTER EM MARCHA

Antes de começar a viagem com a sua nova scooter, certifique-se de que a scooter está numa superfície plana, sem obstáculos. Embora a sua scooter esteja preparada para subir inclinações, é mais seguro situar-se numa superfície plana quando a conduzir pela primeira vez.

Pode proceder aos seguintes ajustes para aumentar o seu conforto durante a condução:

- **Ajuste da altura e da posição do assento.**
- **Ajuste da largura entre o apoio de braços.**
- **Ajuste do ângulo do volante.**

1. Antes de arrancar com a sua scooter, certifique-se do seguinte:

    - Que a alavanca de embraiagem está na posição de condução.
    - Que o regulador de velocidade está no posição "tartaruga".

2. Sente-se na scooter e gire a chave para a direita. Todas as luzes da placa de controlo têm que estar ligadas. As luzes indicadoras de autodiagnóstico não devem estar intermitentes.
3. Quando as suas mãos estão posicionadas comodamente no volante, a alavanca de condução tem que estar ao seu alcance. A alavanca direita move a scooter para a frente e a esquerda para trás. Quando solta a alavanca de condução, a scooter pára.

Nota: a sua scooter tem um sistema de travões automático. Solte a alavanca de condução e os travões activam-se de forma automática.

4. Dirija a scooter girando o volante na direcção desejada.

5. Recomenda-se que pratique a condução onde não há obstáculos. Comece com uma condução mais lenta e conduza para a frente e para trás. Também pode testar umas voltas.
6. À medida que se sente mais cómodo/a, pode aumentar a velocidade girando o indicador de velocidade para o símbolo que representa um coelho.
7. Se só 2 luzes indicadoras estão ligadas na placa de comandos, tem que pensar em recarregar as baterias o quanto antes.
8. Se a scooter pára ou não funciona, localize a tomada na parte superior do pack das baterias. Pressione-o e teste a scooter outra vez.
9. Uma vez que tenha terminado a condução, antes de descer desligue a scooter girando a chave para a esquerda.
10. Se não vai utilizar mais a scooter todo o dia, recarregue imediatamente as baterias. Por favor, veja o capítulo RECARREGAR AS BATERIAS, páginas 19, 20, e 21.

Lembre-se sempre destas normas:

- Solte as alavancas de condução e deixe que a scooter pare totalmente antes de passar de marcha à trás à marcha para a frente, e ao contrário.
- Quando contornar uma esquina, tenha em atenção fazer um raio suficiente de curva das rodas dianteiras e que as rodas traseiras necessitam de mais amplitude de curva.
- Utilize a sua scooter em locais onde se pode caminhar com toda a segurança.
- Utilize uma velocidade lenta quando mudar de direcção, quando viaja por encostas abaixo, em rampas, para subir ou descer passeios ou em superfícies irregulares.

Outras informações de funcionamento

Subida de inclinações: Necessitará de utilizar uma velocidade mais rápida. Para isso, rode o indicador de velocidade para o símbolo do “coelho”.

Encostas abaixo: Para descer encostas lentamente, mova o indicador de velocidade para o símbolo que representa uma "tartaruga" no painel de comandos. Isto permite-lhe um controlo da condução e que quanto mais apertar o símbolo da "tartaruga" onde está o regulador de velocidade, mais lenta irá a scooter. Deste modo, a scooter não pode acelerar só, dado que, quando se conduz encosta abaixo, coloca-se em marcha o travão do motor que impede que a scooter vá demasiado rápida.

Passeios: Aproxime-se lentamente até tocar no passeio. É necessário que a aproximação seja de frente. Não tente ultrapassar obstáculos superiores a 50mm.

Se as luzes indicadoras de autodiagnóstico começarem a ficar intermitentes, localize o problema na tabela da página 23.

Se a scooter quebrar e não se pode mover, desça da scooter e desembraie o motor, deslize lentamente a scooter até um sítio seguro e volte a embraiar o motor para que a scooter não se mova.

NOTA: Para sua segurança, se a scooter se empurra de forma repentina e rápida, quando está no modo desembraiado, o redutor de velocidade automático activa-se.

Não desça ou suba inclinações superiores a 8º.

Recomendamos não virar quando circular encosta abaixo, pelo que é necessário que reduza a velocidade ao mínimo (para a posição da "tartaruga") antes de virar.

Recomendamos que reduza a velocidade nas curvas.

Não tente descer ou subir passeios ou inclinações se a superfície é rugosa, húmida ou escorregadia.

Se se encontrar na situação de que a scooter não consegue subir ou descer um passeio ou uma inclinação, ou se desliga, desligue-a e ligue-a de novo. Mova o indicador de velocidade

para a posição de “tartaruga” e conduza a scooter encosta abaixo.

Não ultrapasse os obstáculos de forma transversal nem tente voltar a máquina ao contrário.

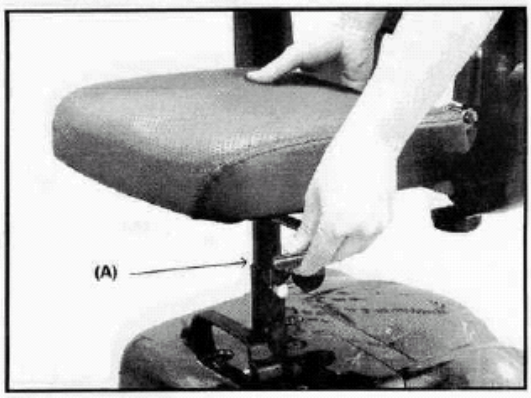
Teste de chuva: A Invacare (Portugal), Lda. produziu as suas scooters, em conformidade com a norma ISO 7176 parte 9. Esta norma garante que o utilizador tenha tempo suficiente para proteger a sua scooter em caso de tempestade sem que se parta o aparelho.
Não deixe a scooter numa tempestade sem a proteger anteriormente.

Não deixe a scooter numa zona húmida, nem que seja por pouco tempo. Uma exposição directa à chuva ou a qualquer fonte húmida pode provocar disfunções a nível electrónico ou de oxigenação.

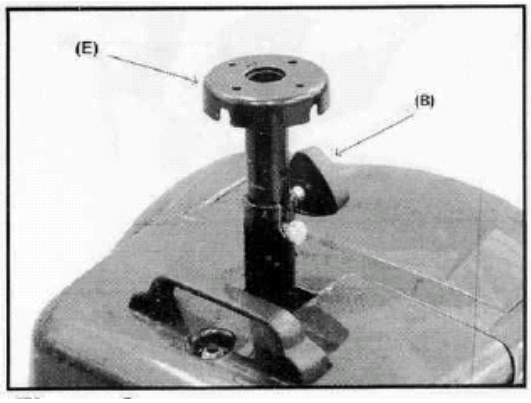
DESMONTAR A SCOOTER

O montar e desmontar da scooter tem que ser realizado com um cuidado extremo. Por favor, tenha cuidado ao manusear as partes móveis para não trilhar os dedos entre os elementos que se podem abrir e fechar.

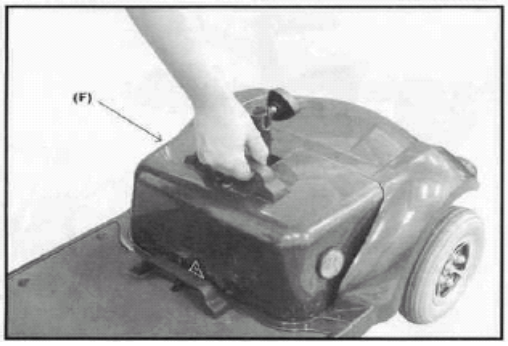
Desmontar a sua scooter permite-lhe arranjar espaço na hora de a guardar ou levá-la no seu veículo quando for de viagem. Desmontar a sua scooter nunca foi tão fácil dado que não necessita de ferramenta alguma. Por favor, siga as seguintes etapas:



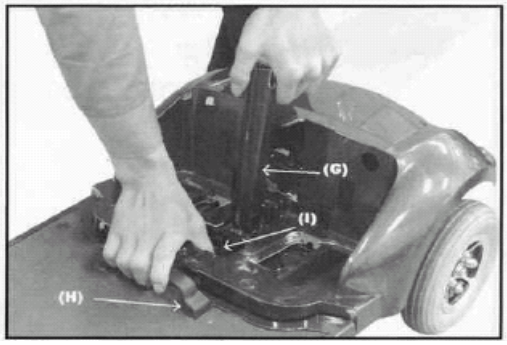
FOTOGRAFIA 1
Remova o assento retirando a alavanca de rotação do assento (A). Logo, retire da unidade de assento para o sacar da scooter



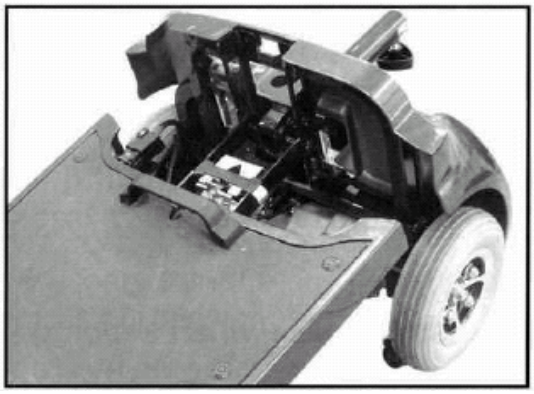
FOTOGRAFIA 2
Desapertar o manípulo de bloqueio do assento (B) e remover o tubo de ajuste em altura do assento.



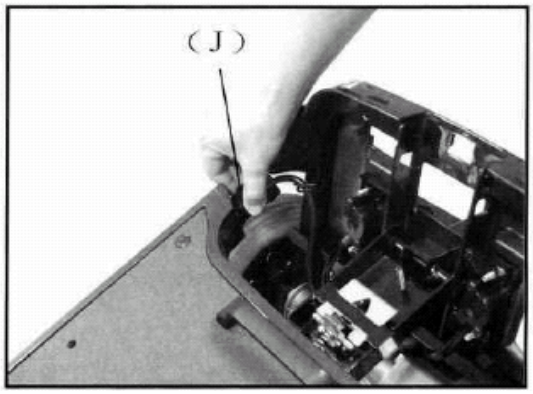
FOTOGRAFIA 3
Remova da asa do pack da bateria (F) para retirá-lo da scooter. As baterias pesam. Ao levantá-las, por favor, adopte a postura correcta para evitar lesões. Se tiver dificuldades peça ajuda.



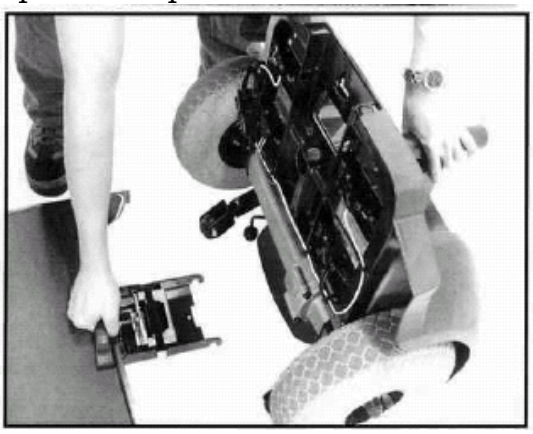
FOTOGRAFIA 4
Agarre o tubo (G) e a asa da plataforma (H). Aperte o botão de abertura rápida (I) para desbloquear o sistema.



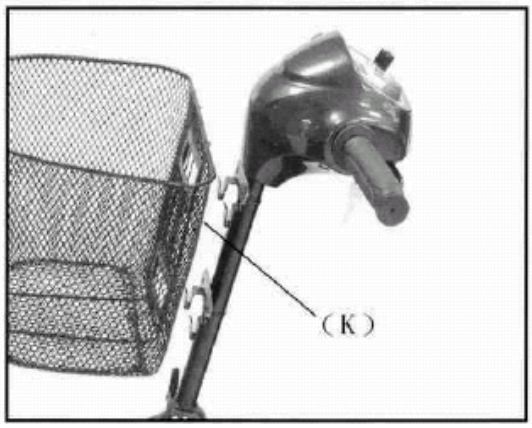
FOTOGRAFIA 5
Mover o tubo do assento para trás até que a parte traseira fique em posição vertical aos pará-choques.



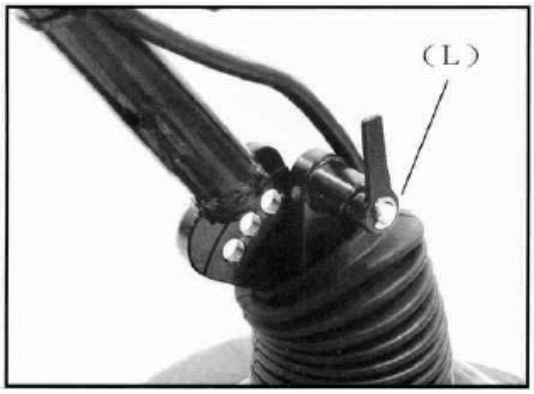
FOTOGRAFIA 6
Desaperte o cabo (J) que une a parte traseira e dianteira.



FOTOGRAFIA 7
Encaixe a asa na plataforma/apoio de pés e levante a parte dianteira. Agora, a parte dianteira assim como a traseira podem-se separar.

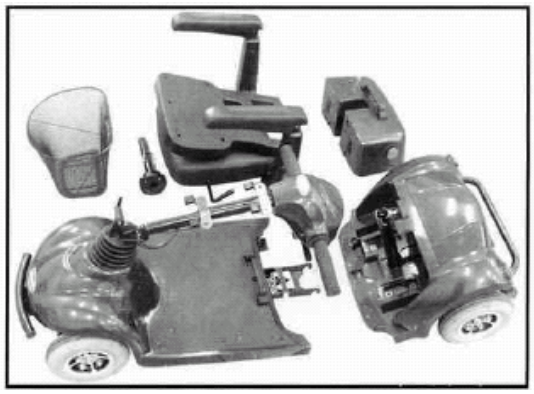


FOTOGRAFIA 8
Remova as cestas movendo-a para cima.



FOTOGRAFIA 9

Mover a alavanca de ajuste em ângulo do volante (L) para baixo e coloque-o na posição desejada. Mover a alavanca para cima para bloquear o volante.



FOTOGRAFIA 10

Uma vez desmontada, a scooter fica reduzida a 5 elementos:
A parte dianteira, a traseira, o assento, a cesta e o pack das baterias.

MONTAGEM DA SCOOTER

Antes de montar a sua scooter, por favor, inspeccione todos os conectores e cabos para se certificar do seu bom estado. Se detectar algum problema, não utilize a scooter e coloque-se em contacto com o seu vendedor.

Para montar a sua scooter, pode seguir as instruções de desmontagem que lhe indicamos anteriormente, seguindo-as previamente ao contrário. A seguir, fornecemos-lhe indicações breves. Verifique as fotografias da página 16-17 para ver os distintos elementos.

1. Mover a alavanca de ajuste do ângulo do volante para baixo. Levantar o volante e colocá-lo na posição desejada. Mover a alavanca para cima para bloquear o volante na posição vertical.
2. Deixe o volante na plataforma/apoio de pés para alinhar os encaixes de bloqueio da parte dianteira da scooter com a barra correspondente da parte traseira.
3. Coloque o cabo que une a parte dianteira à traseira.
4. Coloque a asa na plataforma/apoio de pés e encaixe-a à parte dianteira. (por favor, veja a fotografia 7).

Nota: <u>Por favor certifique-se de que nenhum dos conectores e cabos estão trilhados entre os distintos elementos da scooter e não estão danificados.</u> Colocar o tubo de ajuste à altura da unidade de assento no orifício do tubo que sai da plataforma.

5. Reinstalar o pack das baterias no compartimento traseiro.
6. Coloque a cesta.
7. Montar a unidade do assento e apertar o manípulo de segurança.

RECARREGAR AS BATERIAS

A sua scooter Invacare está equipada com 2 baterias recarregáveis de 12V. 12Ah. Seladas e livres de manutenção e de um carregador de 24V/2A
As baterias têm que ser carregadas antes de utilizar a scooter pela primeira vez e devem recarregar-se depois de cada utilização. Certifique-se de que o interruptor está desligado e a alavanca da embraiagem está desembraiada.

1. Introduza o cabo do carregador da bateria na saída do carregador.

Figura 11.

2. Conecte a outra extremidade do cabo de corrente a uma tomada eléctrica standard.
3. Agora, a luz do carregador de bateria tem que estar roxa.

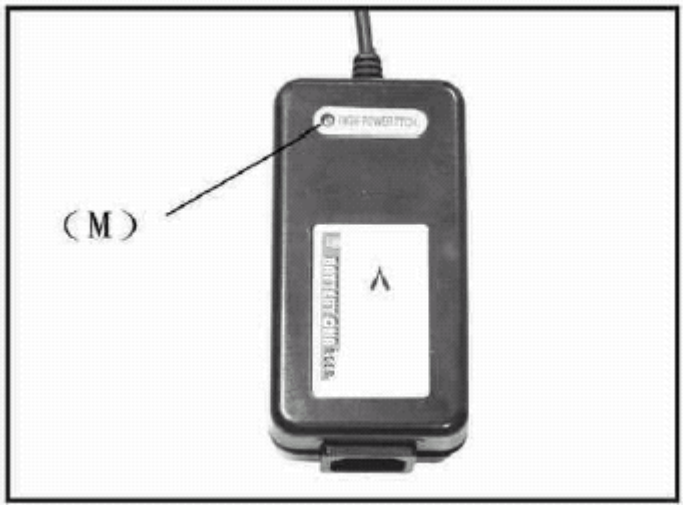


Figura 12.

4. Recarregar a bateria até que a luz fique verde.
5. Quando a luz ficar verde, desencaixe o carregador de baterias da scooter e da corrente.
6. Se a luz indicadora do carregador de baterias está intermitente em verde durante mais de 40 minutos, isso significa que alguma coisa está a falhar. Tem que se certificar que:
    - Os encaixes estão bem colocados.
    - Algum fusível não se tenha fundido.
    - A scooter está desligada.
    - Se não conseguir detectar o problema, entre em contacto com o seu distribuidor.

Nota: <u>O tempo necessário para recarregar as baterias pode variar em função do desgaste das baterias. Carregar as baterias mais que o necessário não pode danificá-las e também não se pode sobrecarregá-las.</u>

Também pode recarregar as baterias fora da scooter

1. Desligue a scooter girando a chave para a esquerda.
2. Remova o pack das baterias da scooter.
3. Remova o carregador do compartimento da parte traseira da scooter.
4. Conectar o adaptador (N) ao carregador.
5. Coloque o conector do carregador (O) no pack da bateria (P).
6. Por favor, siga as instruções acima mencionadas para realizar estas acções.

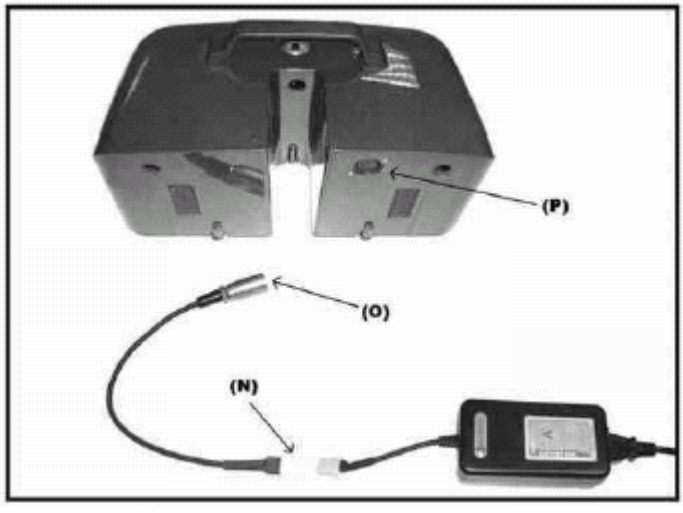


Figura 13

Recorde-se destas regras:

- Recarregar por completo as baterias durante 8 horas uma vez por mês, pelo menos, ou mais se utilizar a scooter com frequência. Carregar as baterias depois de cada viagem superior a 3 quilómetros.
- Se deixar de utilizar a scooter durante algum tempo (um mês ou mais) certifique-se de que as baterias estão totalmente recarregadas, e volte a recarregá-las antes de utilizar a scooter.

As baterias dão o seu maior rendimento depois de algum tempo de utilização e ter recarregado as baterias até 10 vezes.

Para a sua segurança, siga as seguintes indicações

1. Não utilize o carregador se o cabo está danificado.
2. Não use uma extensão para carregar as baterias. Poderia haver risco de fogo ou de choque eléctrico.
3. O facto de desmontar o carregador pode anular a garantia. Nunca tente abrir o pack das baterias para substituir as baterias. Coloque-se em contacto com o seu distribuidor para que lhe indique onde efectuar a reparação.

CUIDADO E MANUTENÇÃO

Cuidar da sua scooter permitir-lhe-á conservá-la em boas condições. Recomendámos-lhe que o distribuidor realize operações de manutenção preventivas com regularidade. A seguir, indicámos-lhe uns pontos que deve seguir:

CARCAÇA: Se a sua scooter está suja, utilize um pano húmido ou com um pouco de sabão para a limpar. Não utilize água abundante para limpar ou aclarar a scooter para não estragar as partes eléctricas. Abrilhante com um líquido especial, do tipo dos que se utilizam para os automóveis.

UNIDADE DE ASSENTO E APOIO DE BRAÇOS: Pode limpar o almofadado com um pano húmido. Por favor, tenha em consideração que os raios solares podem danificar o almofadado do assento. Este desgaste considera-se próprio do material utilizado e portanto não entra na garantia.

MANUTENÇÃO: Um vendedor autorizado é capaz de levar a cabo qualquer tipo de reparação e manutenção da sua scooter, referente à electrónica, baterias, elementos do motor, pneumáticos.

Recomendámos-lhe que faça uma revisão da sua scooter uma vez por ano, no mínimo.

Mais, recomendámos-lhe guardar a scooter num sítio seco, evitando temperaturas extremas.

CORRECÇÂO DE FALHAS

A seguir, dámos-lhe uns conselhos que o ajudarão a resolver possíveis problemas que podem surgir na sua scooter. Há 5 luzes indicadoras de autodiagnóstico na placa de comando. Para se certificar das indicações proporcionadas pelas ditas luzes indicadoras de autodiagnóstico, gire a chave e conte o número de intermitentes.

Número de intermitentes	Problema	Solução
1	Precisa de recarregar as baterias.	Recarregar as baterias rapidamente.
2	Voltagem das baterias demasiado baixa para arrancar com a scooter.	Recarregar as baterias antes de usar a scooter. Certificar-se do estado das baterias e das conecções.
3	Voltagem das baterias demasiado elevadas.	Certifique-se do estado das baterias e das conecções. Contacte o seu distribuidor homologado para comprovar o bom estado do carregador das baterias.
4	Curto circuito no motor.	Contacte o seu distribuidor homologado.
5	Falha nos travões.	Contacte o seu distribuidor homologado.
6	A placa de embraiagem não está na posição “neutra”.	Certifique-se da posição da placa.
7	Avaria na placa de embraiagem.	Contacte o seu distribuidor homologado.
8	Problemas com os motores.	Contacte o seu distribuidor homologado.
9	Outros erros internos.	Contacte o seu distribuidor homologado.

Outros problemas

- A scooter não arranca quando se gira a chave:
    1. Certifique-se do indicador de baterias na placa de comandos. Todas as luzes devem estar ligadas.
    2. Certifique-se das luzes indicadoras de autodiagnóstico. Se estão intermitentes, verifique o gráfico da página 19 para identificar o problema.
    3. Certifique-se de todas as conecções eléctricas e assegure-se de que estão correctas e bem colocadas. Certifique-se que o cabo que une a parte dianteira à traseira está bem conectado.
    4. Certifique-se que não estão desligados os conectores da parte inferior das baterias.
    5. Se as falhas continuarem, por favor, entre em contacto com o seu distribuidor homologado.

- Se depois de ter recarregado a sua scooter durante 8 horas, a luz do carregador não se colocar verde, entre em contacto com o seu distribuidor homologado.

CARACTERÌSTICAS TÉCNICAS

ISO 7176 PARTE 15
DADOS TÉCNICOS, DOCUMENTAÇÃO E ETIQUETAGEM

MODELO: SCOOTER SOLAR

ISO MÉTODO TESTE	REQUISITOS	MIN.	MAX.	ISO MÉTODO TESTE	REQUISITOS	MIN.	MAX.
ISO 7176 Parte 5	Comprimento total com apoio de pés	1045 mm	1045 mm	ISO 7176 Parte 7	Ângulo do assento	1	1
ISO 7176 Parte 5	Largura total	520 mm	520 mm	ISO 7176 Parte 7	Profundidade do assento	380 mm	380 mm
ISO 7176 Parte 5	Comprimento (dobrada)	N/D	N/D	ISO 7176 Parte 7	Largura do assento	270 mm	270 mm
ISO 7176 Parte 5	Largura (dobrada)	N/D	N/D	ISO 7176 Parte 7	Altura assento-solo	480 mm	580 mm
ISO 7176 Parte 5	Altura (dobrada)	N/D	N/D	ISO 7176 Parte 7	Ângulo do encosto	10	10
ISO 7176 Parte 5	Peso total	42.5Kg	42.5Kg	ISO 7176 Parte 7	Altura do encosto	340 mm	340 mm
				ISO 7176 Parte 7	Distância apoio de pés-assento	360 mm	460 mm
ISO 7176 Parte 1	Estabilidade estática encosta abaixo	30	30	ISO 7176 Parte 7	Ângulo plataforma/apoio de pés-assento	N/D	N/D
ISO 7176 Parte 1	Estabilidade estática encosta acima	15	16.5	ISO 7176 Parte 7	Distância apoio de braços assento	230 mm	230 mm
ISO 7176 Parte 1	Estabilidade estática lateral	15	16.5	ISO 7176 Parte 7	Parte dianteira do apoio de braços ao encosto	275 mm	275 mm
ISO 7176 Parte 4	Autonomia	9Km	9Km	ISO 7176 Parte 7	Posição horizontal do eixo	30 mm	30 mm
ISO 7176 Parte 2	Estabilidade estática encosta acima	8	8	ISO 7176 Parte 5	Raio de volta mínimo	1250 mm	1250 mm
ISO 7176 Parte 10	Inclinação máxima (mm)	55 mm	65 mm	ISO 7176 Parte 5	Largura da volta entre paredes	1435 mm	1435 mm
ISO 7176 Parte 6	Velocidade máxima para a frente	6.2Km/hr	6.2Km/hr	ISO 7176 Parte 7	Diâmetro dos aros	N/D	N/D
ISO 7176 Parte 3	Distância mínima para travar	1.11m	1.11m				

A scooter cumpre com as seguintes normas:

ISO 7176 Parte 8	**Resistência estática, a impactos, ao cansaço**		**PASSOU**
ISO 7176 Parte 9	**Testes climáticos**		**PASSOU**
ISO 7176 Parte 14	**Alimentação e comandos**		**PASSOU**
ISO 7176 Parte 16	**Ignição**		**PASSOU**

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

Termos de garantia das scooters Invacare

Este documento certifica que a sua scooter tem uma garantia limitada de um período de 2 anos.

1. Só as scooters da Invacare compradas novas têm garantia contra defeitos materiais e mão de obra.
2. Se descobrir um defeito ou uma avaria, tem que avisar imediatamente o distribuidor que lhe vendeu a scooter.
3. O fabricante não será responsável por danos devido a mau uso ou por não respeitar as instruções especificadas neste manual.
4. Durante o período de garantia, qualquer parte que tenha sido deteriorada por motivo de falha do material, será substituída ou reparada sem encargos pela Invacare (Portugal) , Lda.
5. A garantia terminará se for realizada qualquer modificação não autorizada na scooter.

LIMITAÇÕES DA GARANTIA:

A garantia não cobrirá os custos generalizados como resultado de gastos de viagem, despachos aduaneiros.

- Desgaste normal.
- Uso inapropriado ou incorrecto.
- Montagem ou instalação incorrecta da parte do utilizador ou de uma pessoa.
- Danos causados por uso negligente ou inapropriado.
- Uso de elementos não adequados.

Para qualquer consulta, por favor, entre em contacto com o seu distribuidor homologado. Dispõe do conhecimento e equipamento necessário para poder oferecer-lhe um serviço completo e satisfatório.

Se desejar entre em contacto connosco directamente, estamos à sua inteira disposição a direcção está na página 1 deste manual de utilizador.

INVACARE® INTERNATIONAL:

Belgium & Luxembourg: *Autobaan 14- B-8120 Loppem*

Denmark: *Sdr. Ringvej 39 - DK-2605 Brøndby*

Deutschland, Österreich, Switzerland & East Europe:
Dehmer Straße 66 - D-32549 Bad Oeynhausen

España: *c/Areny - s/n Polígon Industrial de Celrà - E-17460 Celrà (Girona)*

France: *Les Roches - F-37230 Fondettes*

Italia: *Via dei Pini 62 - I-36016 Thiene (VI)*

Nederland: *Celsiusstraat 46 - NL-6716 BZ Ede*

Norge: *Grensesvingen 9 - N-0603 Oslo*

Portugal: *Rua Senhora de Campanhã 105- P4369 001 Porto*

Sverige & Suomi: *Fagerstagatan 9 - P O Box 66 S-163 91 Spånga*

United Kingdom & Eire: *South Road - Bridgend Industrial Estate - Bridgend CF31 3PY UK*

1485031_EN_0505